

Renovação da Frota...

Já não era sem tempo! Os carros ficam velhos, as despesas de manutenção e os consumos aumentam e ninguém quer um administrador sujeito a tais rigores e contrariedades!

Assim sendo, percebe-se a imperatividade da aquisição do automóvel Citroën C5 para um administrador da SATA. Ainda bem que os trabalhadores não têm estas regalias, se assim fosse, mesmo com os cortes que têm sofrido nos seus ordenados, a empresa não conseguiria adquirir tantos carros topo de gama. A atual conjuntura favorece este tipo de operações.

Os trabalhadores ganham cada vez menos, logo existe folga orçamental para estas excentricidades. E andavam os trabalhadores preocupados com o paradeiro dos seus subsídios...

19 de Julho de 2012

A Direção

O SITAVA começa e acaba em cada associado!
UNIDOS SOMOS MAIS FORTES!