

SPdH**PORTWAY****SIMA - SINTAC - SITAVA****SQAC - STHA**

Muita responsabilidade e bom senso!!!

Greve Geral de 24 de Novembro de 2011.

Agradecemos a todos os Trabalhadores o decisivo contributo que deram, bem como, pela forma como todo o dia de ontem decorreu, tendo em conta, que foi uma demonstração de responsabilidade, urbanidade, respeito pelas Leis e pela Democracia, mas com firmeza e determinação! O nosso sector contribuiu, e muito, para o sucesso/visibilidade desta Greve, o que em nosso entender, não pode, nem deve, ser ignorado por quem de direito...

(Conselhos de Administração - TAP - SPdH - PORTWAY - ANA - NAV - PGA -, Governo, UE, entre outros...)

Processo de venda da SPdH

Decorrente da nossa Audiência com o Governo (24 de Outubro), o CA TAP, na pessoa do seu Administrador Executivo, Dr. Michael Conolly, finalmente recebeu-nos, no passado dia 31 de Outubro. Dessa reunião, e não obstante de nos ter sido garantida uma resposta célere (em 2 ou 3 dias), resultou um enorme vazio, até hoje, pois nem resposta aos temas e questões levantadas, nem informações relevantes sobre o processo de venda.

(O Governo foi mais célere do que a TAP! Estranho? Quem tutela, quem?)

Face ao aludido vazio, estes Sindicatos, escreveram, institucionalmente, à Aviapartner - com quem mantivemos conversações desde 30 de Setembro, como é do conhecimento de TODOS - no sentido de indagar desenvolvimentos, bem como, sugerir reunião conjunta (TAP / Sindicatos / Aviapartner / Governo), conforme já havia sido transmitido, quer ao Governo, quer ao CA TAP!

Em resposta, a Aviapartner, informou-nos que a TAP havia suspenso as negociações, no dia 8 de Novembro e que não mais quereria fazê-lo com eles (!??), pelo que estavam surpresos por ainda não nos ter sido dado conhecimento de tal facto, quer pela TAP, quer pela SPdH...

Perante tal informação, solicitámos com toda a firmeza, veemência e urgência, uma reunião ao CA TAP (mais uma solicitação) por forma a confirmar a veracidade e a consequência da referida suspensão das negociações a 8 de Novembro. (curiosamente no mesmo dia em que o INAC adiou para 5 de Dezembro, o prazo para entrega e cumprimento de todos os requisitos, no âmbito do concurso?!)

Fomos, então, recebidos hoje pelo CA TAP, que nos transmitiu que não será a Aviapartner a entrar no capital da SPdH(!?!), por razões várias, que se prendem com os moldes do negócio e do qual os Trabalhadores/Sindicatos não são os responsáveis. Perante tal afirmação/facto, de imediato levantou-se a mais importante questão! *Então e agora? O que vai acontecer? Há alternativas? 5 de Dezembro é daqui a 10 dias!? (não aceitaremos ser colocados perante factos consumados!!!)*

Foi-nos formalmente respondido, que há alternativas, contudo, não poderão, as mesmas, ser do conhecimento público / geral (onde se incluem os Sindicatos), por agora(!?) mas, que obviamente nada se fará sem a participação dos únicos legítimos representantes dos Trabalhadores (os Sindicatos) pelo que, seremos brevemente e em tempo útil, informados/chamados ao processo.

De imediato e com carácter de muita urgência, foi solicitada uma Audiência ao Governo.

Mais uma vez, reiteramos a urgência em prorrogar o período de vigência das actuais Licenças de exploração, por forma a eliminar esta insuportável pressão, de cumprir os prazos do concurso, pelo que, e como facilmente se percebe, é praticamente impossível conseguir materializar o cumprimento dos requisitos exigidos, até 5 de Dezembro! Haja bom senso!

Na próxima terça-feira, 29 de Novembro, reuniremos com o CEO da SPdH!

Como sempre, daremos conta de todo e qualquer desenvolvimento, decorrente de todas as iniciativas que estivemos, estamos e estaremos a desenvolver!

É um momento de muita responsabilidade, exigência, lucidez e bom senso!

Contem sempre connosco, contamos sempre convosco!