

SPdH**SIMA - SINTAC - SITAVA - STHA**

De TODOS, com TODOS, para TODOS!

Como é do conhecimento de TODOS, os Sindicatos (SIMA - SINTAC - SITAVA - STHA) pediram, à Aviapartner, uma reunião com base em dois factos, e com o objectivo de confirmar tal firme intenção de compra, bem como saber quais os seus objectivos futuros, uma vez materializada a mesma.

A notícia do Jornal Expresso de 17 de Setembro de 2011 (que garantia ser a Aviapartner a compradora da Groundforce) e as diligências efectuadas na Groundforce em Lisboa, por parte de uma vasta equipa da Aviapartner, constituíram a base do pedido.

A primeira reunião ocorreu no Aeroporto de Lisboa, no conference center, no dia 30 de Setembro das 9h às 13h. A Aviapartner fez uma apresentação de todo o Grupo, da sua constituição, bem como do seu desenvolvimento. Confirmou intenção firme de comprar a Groundforce, contudo, informou também que só o fará se tiver um Acordo de princípio com os Sindicatos/Trabalhadores no que concerne ao AE e todas as demais regras que regem a nossa actividade. Ficaram agendadas, várias reuniões em que a última será a 19 de Outubro de 2011.

Como é do conhecimento de TODOS, em simultâneo, decorrem já trâmites/prazos, no concurso público internacional, com vista à obtenção da Licença de Exploração para as categorias 3, 4 e 5 nos Aeroportos de, Lisboa e Porto. O referido prazo acaba no fim do mês de Outubro, onde OBRIGATORIAMENTE todos os concorrentes terão de cumprir todas as prerrogativas legais e administrativas, para poderem passar à fase seguinte.

No caso concreto da Groundforce, hoje, a mesma não cumpre, entre outras, duas prerrogativas no que concerne ao concurso. A saber, a maioria do capital (50,1%) tem que ser privado - é 100% público - e tem que ter um rácio de 15% de capitais próprios positivos - neste momento são negativos.

Face a tudo o acima exposto, resta-nos a TODOS duas alternativas:

1. Negociar no sentido de viabilizar a compra e a Empresa, garantindo no essencial as nossas prerrogativas e especificidades! (mas, obviamente, não a qualquer preço!)
2. Não negociar, sabendo que a 31 de Dezembro de 2011, termina a nossa Licença de exploração, o que inevitavelmente poderá levar ao encerramento da SPdH, por não ter autorização de operar nos Aeroportos de Lisboa e Porto!

Este Comunicado, destina-se exclusivamente a informar TODOS da REALIDADE, apenas e só a REALIDADE, deste momento! Essa é a responsabilidade de TODOS!

Não será interpretado como gerador de medos, receios, pressões ou afins... Aos que dele tentem fazer gerador dos referidos, estarão única e exclusivamente a lançar falsas ilusões que nada têm de realidade.

Serão, TODOS os Trabalhadores, convocados para ouvirem, participarem e votarem no avalizar de um acordo de princípio - se atingido - com a Aviapartner, pois só assim será válida qualquer alteração ao AE que ainda - hoje - está em vigor!

Em unidade e com TODOS conseguiremos!!!

12 de Outubro de 2011

SIMA - SINTAC - SITAVA - STHA